

А. П. Поляков<sup>1</sup>  
О. П. Терещенко<sup>1</sup>  
О. З. Горбай<sup>2</sup>

## КОМПЛЕКСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІЙСЬК ЗА ДОПОМОГОЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

<sup>1</sup>Вінницький національний технічний університет  
<sup>2</sup>Національний університет «Львівська політехніка»

*Забезпечення автомобільних перевезень являє собою комплекс заходів з розвідки противника, районів завантаження (вивантаження) і маршрутів руху, захисту від зброї масового ураження і запалювальних речовин, охорони, маскуванню, протиповітряної й протитанкової оборони, інженерного, матеріального, технічного і медичного забезпечення.*

*Захист від зброї масового ураження включає: радіаційну, хімічну і бактеріологічну розвідку; попередження особового складу про загрозу застосування противником зброї масового ураження, інформацію про зони ураження, райони завалів і пожеж, оповіщення про радіоактивне, хімічне і бактеріологічне ураження; використання захисних властивостей місцевості й укриття; проведення протиепідемічних, санітарно-гігієнічних і профілактичних заходів; забезпечення засобами протихімічного захисту, санітарної обробки особового складу і спеціальної обробки техніки; знешкодження наслідків застосування противником зброї масового ураження.*

*Охорона автомобільної колони здійснюється постійно, в основному своїми силами і засобами, у відповідності з бойовим розрахунком; при цьому основна увага звертається на організацію оповіщення особового складу про загрозу нападу противника і дій по сигналах оповіщення.*

*При організації протиповітряної охорони автомобільні колони використовують, головним чином, пасивні засоби захисту від повітряного нападу, а саме: розосереджене розміщення підрозділів і їх маскуванню; укриття автомобілів і особового складу; збільшення дистанцій між автомобілями при русі колони; використання природних умов місцевості.*

*Метою матеріального забезпечення є забезпечення автомашин паливом і мастильними матеріалами, а особового складу – боеприпасами, засобами захисту, речовим майном і продуктами харчування, а також створення необхідних умов для обігріву при виконанні перевезень в холодну пору року.*

*Технічне забезпечення автоперевезень включає організацію технічного обслуговування, експлуатації і ремонту автомобілів, а також евакуацію несправних автомобілів до місць ремонту.*

*В ході автомобільних перевезень необхідно передбачити протиепідемічні заходи, основними з яких є розвідка санітарно-епідеміологічного стану районів перевезень, проведення профілактичних дезінфекційних заходів.*

**Ключові слова:** забезпечення автомобільних перевезень, охорона автомобільної колони, матеріальне забезпечення, технічне забезпечення, медичне забезпечення.

### Вступ

Забезпечення автомобільних перевезень організовують з метою попередження несподіваного нападу противника, ослаблення його дії на особовий склад і техніку, забезпечення успішного виконання задач з перевезення матеріальних цінностей.

*Метою роботи є узагальнення вимог до організації забезпечення військ автомобільними перевезеннями.*

### Результати дослідження

Забезпечення автомобільних перевезень являє собою комплекс заходів з розвідки противника, районів завантаження (вивантаження) і маршрутів руху, захисту від зброї масового ураження і запалювальних речовин, охорони, маскуванню, протиповітряної й протитанкової оборони, інженерного, матеріального, технічного і медичного забезпечення. [1].

Розвідка противника автомобільними частинами і підрозділами зорганізується зрідка, лише в тих випадках, коли очікується напад противника. Це може виникнути при роботі автоколон в тилу ворога, при прориві противником нашої оборони, веденні бою з десантом противника та в інших випадках. В звичайних умовах перевезення розвідку противника веде похідна охорона, яка виділяється від частини (підрозділу).

Розвідка районів завантаження (розвантаження) проводиться в усіх випадках з метою визначення

наявності в них укриттів і маскування, фронту завантаження, порядок подачі автомобілів під завантаження та інші питання. Розвідка зорганізується штабом частини, при наявності часу вона може проводитися безпосередньо начальником колони.

Розвідка району розвантаження проводиться, як правило, по прибутті колони в район або шляхом завчасного виділення від колони представника, який, виконавши розвідку району, зустрічає перед цим колону.

Розвідка маршруту руху ведеться у тих випадках, коли відбувається марш по незнайомій дорозі і по дорозі, яка не обслуговується. Її організують і ведуть, як правило, при перевезеннях матеріальних цінностей великими автомобільними колонами.

Для розвідки маршруту руху призначається група, в склад якої входять хіміки-дозиметристи, сапери (при необхідності), регулювальники, засоби зв'язку і регулювання.

На групу покладаються такі завдання:

- виявити стан доріг, роз'їздів, з'їздів і визначити швидкості руху;
- намітити на маршруті пункти регулювання, розставити регулювальників, засоби регулювання, а за необхідності, проставити віхи дільниці маршруту;
- визначити наявність і стан переправ через водні перешкоди, шляхи під'їзду до них і об'їздів на випадок пошкодження цих шляхів;
- виявити важкопрохідні і вражені ділянки, а також місця, які вимагають охорони на час проходження колон;
- розвідати стан районів привалів і відпочинку.

За наявності достатнього часу розвідку маршруту організують і проводять до початку маршруту. За відсутності часу її проводять по ділянках. В цих випадках дуже часто в групу включають загін забезпечення руху, в завдання якого входить забезпечення руху колон на маршруті [2].

Захист від зброї масового ураження є одним з важливих заходів забезпечення автомобільних перевезень.

Він включає:

- радіаційну, хімічну і бактеріологічну розвідку;
- попередження особового складу про загрозу застосування противником зброї масового ураження, інформацію про зони ураження, райони завалів і пожеж, сповіщення про радіоактивне, хімічне і бактеріологічне ураження;
- використання захисних властивостей місцевості й укриття;
- дозиметричний, хімічний і біологічний контроль;
- забезпечення безпеки при подоланні зон ураження;
- проведення протиепідемічних, санітарно-гігієнічних і профілактичних заходів;
- забезпечення засобами протихімічного захисту, санітарної обробки особового складу і спеціальної обробки техніки;
- знешкодження наслідків застосування противником зброї масового ураження.

Радіаційна, хімічна і бактеріологічна розвідка при виконанні перевезень ведеться безперервно хіміками-дозиметристами і медичним складом, які включаються в кожен автомобільну колону, яка виконує самостійне завдання [3].

Попередження про загрозу застосування противником зброї масового ураження, а також інформація, сповіщення автомобільних колон про зони ураження, райони завалів і пожеж здійснюють штаб автомобільних з'єднань і частин, штаби, дорожньо-комендантська служба, а також на підставі даних розвідки, яку виділяють від колони.

Оповіщення особового складу здійснюють позачергово по всіх засобах зв'язку єдиними постійно діючими сигналами і знаками.

Одержавши сигнал про безпосередню загрозу застосування противником зброї масового ураження начальник колони вживає заходи по захисту особового складу: оповіщення його, розосередження, укриття.

При ядерному нападі особовий склад колони використовує збудовані в районах завантаження (розвантаження) укриття, а також інші укриття у вигляді підземних споруд, кар'єрів, підвалів будівель, шахтних виробіток та інше.

Маскування автомобільних колон досягається:

- шляхом зменшення щільності колони;
- рухом по дорогах, прикритих природною рослинністю;
- світломаскуванням;

- застосуванням табельних і підручних засобів маскуванню, а також фарбуванням техніки і тари під колір навколишньої місцевості;

- обмеження користування сигналізацією;
- радіомовчанням і збереженням військової таємниці.

З метою маскуванню руху колон вдень і в світлі місячні ночі вибираються маршрути, які прилягають до лісу, гушавини і місць з іншими природними масками (по лощинах, вздовж посадок і т. п.).

Охорону автомобільної колони здійснюють постійно, в основному своїми силами і засобами, у відповідності з бойовим розрахунком; при цьому основну увагу звертають на організацію оповіщення особового складу про загрозу нападу противника і дій по сигналах оповіщення.

В місцях великих привалів і відпочинку охорону, в залежності від складу і району роботи колони, здійснюють шляхом виставлення польових варт, сторожових постів, рухомих патрулів, дозорів та інше.

Безпосередню охорону на марші зорганізують в залежності від умов обстановки.

Органами похідної охорони на марші можуть бути: група забезпечення руху, яку висилають від колони на віддаль 1–2 год. руху, а безпосередня охорона (2–3 машини) від колони на віддаль зорового зв'язку. Особливу увагу приділяють безпосередній охороні колони вночі, в інших умовах обмеженого бачення і при дії у лісовій та гірській місцевості.

При перевезенні військових частин (підрозділів) охорону здійснюють силами і засобами цих частин (підрозділів). В окремих випадках при перевезенні особливо важливих вантажів (спеціальних виробів, спеціального пального та інше), а також при виконанні задач в тилу противника для охорони колон можуть надаватися бойові частини (підрозділи).

Протиповітряну оборону, якщо не виділено особливого прикриття, автомобільні колони організують своїми силами і засобами.

При організації протиповітряної охорони автомобільні колони використовують, головним чином, пасивні засоби захисту від повітряного нападу, а саме:

- розосереджене розміщення підрозділів і їх маскуванню;
- укриття автомобілів і особового складу;
- збільшення дистанцій між автомобілями при русі колони;
- використання природних умов місцевості;
- маневрування швидкістю руху;
- медичну і технічну допомогу.

При нападі противника з повітря на автомобільну колону, в залежності від умов місцевості і обстановки, яка склалася, колони може:

- продовжувати рух на збільшених швидкостях і дистанціях між машинами;
- по можливості сходити з дороги, розосереджуватися по фронту, в глибину і продовжувати рух;
- при неможливості продовжувати рух зупинитися розосереджено, використовуючи природні укриття; особовий склад веде залпову стрільбу зі зброї по цілях, які знижуються.

При активності дій авіації противника необхідно застосовувати рух розчленованими колонами, встановлюючи максимальні швидкості руху і дистанції між автомашинами.

Протитанкова оборона автомобільних колон забезпечується старшим начальником.

При зустрічі з танками противника начальник колони повинен вжити заходи для того, щоб продовжувати виконання поставленої задачі.

За сигналом «танки» автоколона може:

- проходити вперед на підвищеній швидкості, якщо напад проводиться з хвоста колони;
- вернутися назад, якщо напад проводиться з голови колони;
- проходити частиною колони вперед і частиною колони вертатися назад, якщо напад проводиться на середину колони.

У випадках нестачі часу, необхідного для виконання маневру, який забезпечує відхід від противника, частина автомобільної колони може бути використана для створення перешкод або відволікання на себе напад танків противника, щоб дати можливість решті автомобілів виконати необхідний маневр.

Весь особовий склад, який не має можливості відходу, приймає заходи для знешкодження нападу противника, використовуючи для цього ручні і протитанкові гранати, запалювальні засоби і особисту зброю.

При нападі наземного противника і неможливості уникнути бою начальник колони відповідно до раніш складеного розрахунку організує відсіч нападу противника і за необхідності вживає заходи для

того, щоби сповістити командира найближчої військової частини про напад і отримати від них підтримку.

У всіх випадках нападу противника на колону приймається рішення, виходячи з того, що головним завданням для автомобільної колони є доставка вантажів. Тому, використовуючи всі можливості для того, щоб уникнути бою, вийти з під вогню противника і доставити вантаж за призначенням і в заданий строк.

Метою матеріального забезпечення є задоволення потреб автоколони матеріальними цінностями для своєчасного виконання перевезень. Воно виконується за наказом командира заступником командира частини по тилу, командирами підрозділів, начальником колони і відповідними начальниками служб і включає: забезпечення автомашин паливом і мастильними матеріалами, а особового складу – боєприпасами, засобами захисту, речовим майном і продуктами харчування, а також створення необхідних умов для його обігріву при виконанні перевезень в холодну пору року.

При розрахунку необхідності у пальному і мастильних матеріалах враховуються прийняті коефіцієнти, які підвищують встановлені норми витрати пального (на роботу з причепом, на час, дорожні умови та інше), а також передбачається недоторканий запас пального на кожному автомобілі у встановленому розмірі, який використовують тільки з дозволу командира частини.

Забезпечення автоколони паливом і мастильними матеріалами організують, як правило, двома способами: шляхом видачі додаткового запасу пального на кожний автомобіль колони (або включення в склад замикання транспорту з необхідними запасами пального і мастильними матеріалами) і через пункти заправки, які розгортаються на маршруті руху силами і засобами автомобільних частин [4].

При виконанні перевезень невеликими колонами або одиночними машинами автомобілі забезпечують паливом на весь шлях руху від частини до місця призначення і назад. В окремих випадках вони можуть заправлятися паливом на пунктах заправки, які розгортають на маршруті руху силами дорожньо-комендантських частин.

Найбільш ефективним є включення транспорту з запасом пального в склад замикання колони.

Перед початком маршу на машинах (в паливних баках і тарі) повинна бути така кількість пального, яка була би достатньою для завершення колоною добового переходу або закінчення маршу (якщо відстань його не перевищує добового переходу) при збереженні недоторканого запасу пального.

Паливом наповнюють також всі машини і тару, які призначені для забезпечення колон паливом під час перевезення (вантажні машини з ємностями або тарою під пальне). Якщо для забезпечення машин паливом залучають вантажні автомобілі з встановленими на них резервуарами або бочками, то їх забезпечують засобами пожежогасіння і за можливості обладнують засобами заправки (насосами, шлангами, кранами).

Виділений для цієї мети транспорт у відповідності з очікуваною витратою пального, умовами підвозу і заправки машин може розділятися по підрозділах в замикання колон цих підрозділів. Якщо автомобільні перевезення відбуваються без передбачення зустрічі з противником, то засоби заправки і пальне можуть скеровуватися в черговий район привалу, денного (нічного) відпочинку або рухатися в голові своїх колон з тим, щоб мати можливість своєчасно підготуватися до заправки.

Повну заправку машин паливом, в тому числі і заповнення тари, яка є на машинах, проводять, як правило, по завершенні маршу або в районах денного (нічного) відпочинку.

Перед кожним перевезенням начальник служби забезпечення паливом складає розрахунок на заправку машин, в якому визначає:

- спосіб забезпечення автоколон паливом і мастильними матеріалами;
- кількість пального, яке потрібно для заправки машин кожної колони (підрозділу);
- розподіл наявних засобів заправки по колонах (підрозділах);
- терміни і райони проведення заправки;
- відповідальні за доставку пального і заправку машин кожної колони (підрозділу).

Заправка машин паливом проводиться кількома способами:

1-й спосіб – засоби транспортування і заправки паливом подаються до машин, які заправляються;

2-й спосіб – машини, які заправляються, підходять до засобів транспортування і заправки паливом;

3-й спосіб – пальне в тарі (бочках, каністрах) видається командиром підрозділів або безпосередньо водіям в обмін на порожню тару або з наступним поверненням пустої тари;

4-й спосіб – змішаний, коли окремі підрозділи виконують заправку різними способами.

Тривалість заправки одиночних машин залежить:

- від місткості паливних баків і тари;
- від витрати пального за період між заправками;
- від кількості машин, які заправляються одночасно цими засобами заправки;
- від навченості і тренуваності особового складу.

Для визначення часу на заправку машин (колони) в конкретних умовах необхідно застосовувати ряд поправочних коефіцієнтів, основними з яких є:

а) коефіцієнти збільшення нормативного часу на перелік засобів заправки від однієї машини до другої: для механізованих засобів – 1,2; для автоцистерн з ручним насосом – 1,1; для інших ручних засобів – 1,3;

б) коефіцієнт збільшення нормативного часу на проведення заправки в зимовий час: при температурі до  $-20^{\circ}\text{C}$  – 1,1; при температурі нижче  $-20^{\circ}\text{C}$  – 1,2.

При відпрацюванні заходів, які скеровані на скорочення часу заправки машин паливом, основна увага звертається на зменшення витрат часу виконання допоміжних операцій, які у більшості залежать від способу заправки, її організації, а також готовності особового складу.

Тривалість повної заправки автомобільної колони не повинна перевищувати 1–1,5 год.

Видача пального при заправці машин оформляється по відомості видачі, в якій водій машини, яка заправляється, розписується в одержані пального.

Водій автозаправника або вантажного автомобіля, які перевозять пальне, записує в шляховий лист кожної машини кількість виданого пального.

При заправці машин в обмежений час за видане на машини пальне і масло розписується начальник колони (командир підрозділу) в відомості видачі або накладній.

Заправка машин повинна виключати можливість попадання в баки машин механічних домішок і води. При заправці не допускається вспінення і перелив пального. Рівень пального в баках машин повинен бути нижче горловини на 3–5 см.

Харчування особового складу під час перевезень зорганізується начальником колони, при цьому необхідно, щоб особовий склад одержував гарячу їжу не менше двох разів на добу.

При здійсненні маршу на невеликій відстані харчування особового складу може бути організовано в частині – перед початком виконання перевезень і по закінченні, якщо останні виконуються протягом не більше 8–10 годин.

При організації перевезень на великій відстані харчування особового складу колон, в залежності від умов перевезень і обставин, може здійснюватися:

- приготуванням гарячої їжі в похідних кухнях, які знаходяться в складі замикання колон або завчасно направлених в райони привалів, денного і нічного відпочинку.
- приготуванням гарячої їжі в похідних кухнях, які знаходяться в складі колон, КП-30 (газові кухні на 25–30 осіб);
- видачею особовому складу харчів для приготування їжі або видачею на руки сухого пайка;
- організацією харчування через продовольчі пункти на автомобільних дорогах і в інших військових частинах.

Незалежно від організації харчування гарячою їжею особовий склад автоколон при перевезенні вантажів на великій відстані забезпечують сухим пайком, який є в недоторканому запасі в кількості однієї доби.

У випадку відсутності кухні в складі колони начальник колони вживає заходи і виділяє час особовому складу для приготування гарячої їжі своїми силами.

Речовим майном і засобами захисту особовий склад автоколон забезпечується згідно з встановленими нормами за замовленнями командирів підрозділів. В зимовий час особовий склад забезпечують теплим речовим майном і взуттям.

Обігрів особового складу в зимовий час організовує начальник колони в залежності від умов виконання перевезень.

Технічне забезпечення автоперевезень організовують командир автомобільної частини і його заступник з технічної частини і включає організацію технічного обслуговування, експлуатації і ремонту автомобілів, а також евакуацію несправних автомобілів до місць ремонту.

Основними заходами по технічному забезпеченню перевезень є:

- підготовка автотранспорту до перевезень;
- підготовка кузовів під перевезення спеціальних вантажів, а за необхідності – очищення, дезінфекція їх і наросування бортів;
- підготовка ремонтних підрозділів і евакуаційних підрозділів до перевезень, які плануються;
- організація технічного замикання колон, а в випадку необхідності – пунктів технічної допомоги і

збірних пунктів пошкоджених машин на маршрутах руху;

- визначення порядку технічного обслуговування колон на шляху пересування колон, організація контролю за технічним станом автомобілів в ході перевезень;
- організація ремонту автомобілів при виконанні перевезень і порядок евакуації несправних (пошкоджених) автомобілів.

Попередня підготовка автомобільного транспорту до передбачених перевезень є однією із основних умов успішного їх виконання. Вона повинна забезпечувати:

- ефективне використання автомобілів і причепів;
- необхідний запас ходу;
- безпеку руху;
- усунення причин, які викликають передчасне зношення, несправності і поломки вузлів та механізмів;
- мінімальну витрату пального, мастильних та інших експлуатаційних матеріалів.

Підготовка автотранспорту до перевезень проводиться силами водіїв і ремонтників під безпосереднім керівництвом командирів підрозділів і їх заступників з технічної частини.

Номерне технічне обслуговування проводиться у встановлені терміни: № 1 — через 1200-1800 км пробігу; № 2 – через 6000-9000 км пробігу.

При виконанні автоперевезень на невеликі відстані з щоденним поверненням машин в частину щоденні і номерні технічні обслуговування проводяться в районі розташування, а усунення дрібних несправностей – в дорозі, на місці виходу автомобіля з ладу або на привалах силами і засобами водіїв і технічного замикання колони. Автомобілі, які вимагають більш складного ремонту або тривалого часу на своє відновлення, евакуюються, як правило, в розташування своїх частин.

При виконанні автоперевезень на великі відстані з тривалістю рейсу більше доби всі види технічних оглядів і щоденне обслуговування, а інколи і номерні технічні обслуговування проводяться в дорозі, під час привалів (відпочинку) силами і засобами водіїв і автотехнічного замикання колон. Незначні несправності усуваються, в основному, на місці виходу автомобіля з ладу, а поточний ремонт проводиться в районах завантаження, розвантаження, великих привалів (відпочинку). Автомобілі, які вимагають для свого відновлення більш складного ремонту (середнього, капітального), в тому числі і списання, евакуюються на пункт технічної допомоги, які розгортаються на маршруті перевезень.

Однією з основних задач технічного забезпечення автомобільних перевезень є організація технічного замикання, призначеного для надання технічної допомоги водіям у відновленні автомобілів, які вийшли з ладу, буксирування несправних машин і витягування машин, які застрягли, дозаправки автомашин паливом і мастильними матеріалами, заміна несправних автомобілів резервними, забезпечення водіїв на маршруті запасними частинами та матеріалами.

Технічне замикання колон включає: рухомі ремонтні засоби, автомобілі з запасом пального і автомобільного майна, автомобільні тягачі для буксирування несправних машин, резервні автомобілі і водії.

Технічне замикання є складовою частиною загального замикання колони, яке, крім того, передбачає машини з харчами і кухнею і санітарним автобусом з медичним персоналом та медикаментами.

Для колони в складі взводу в технічне замикання виділяється, як правило, один автомобіль. При колоні в складі відділення або групи автомобілів в технічне замикання включається автомобіль, який їде останнім.

При відсутності штатних засобів в склад замикання колони виділяється 1–2 спеціалісти із ремонтної майстерні з набором інструменту та запасних частин, які знаходяться в хвості колони на резервному автомобілі, а за відсутності такого – в останній машині, яка в такому випадку завантажується не більш як на 3/4 своєї вантажопідйомності.

Тривалість роботи технічного замикання на одному місці по наданню допомоги несправним машинам, які відстали, визначається із розрахунку можливості наздогнати свою колону на наступному привалі, але не пізніше, як через 2 години руху.

Для безпосередньої організації роботи технічного замикання автомобільних колон призначається начальник технічного замикання.

В колоні взводу технічне замикання очолює автомеханік, в ротній – заступник командира роти по технічній частині, в батальйонній – заступник командира батальйону по технічній частині або офіцер технічної частини. Начальник технічного замикання підпорядкований начальнику автомобільної колони.

Крім технічного замикання для обслуговування автомобільних колон створюються і розгортаються на маршруті пункти технічної допомоги (ПТД).

ПТД створюються при масових автомобільних перевезеннях (коли автомобілі значний час працюють у відриві від своїх частин на одному маршруті) для надання технічної допомоги водіям несправних машин, а також для проведення технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів колон, які не мають зовсім або мають слабке технічне замикання. ПТД розгортаються завчасно за рахунок штатних ремонтних засобів частини, яка займається перевезенням матеріальних цінностей.

ПТД на маршрутах розгортається, як правило, в районах заправки автомобілів, прийому гарячої їжі і відпочинку особового складу колон.

Медичне забезпечення особового складу колон в процесі перевезень організовує начальник медичної служби частини. Воно включає:

- збір даних про санітарно-епідемічний стан передбачуваного району перевезень;
- проведення заходів по попередженню захворювань особового складу в пунктах, несприятливих в санітарно-епідемічному відношенні, а в зимових умовах, крім того, і попередженню обморожень;
- перевірку стану джерел водопостачання і з'ясування можливості її використання в місцях зупинок колон;
- надання пораненим і хворим медичної допомоги;
- передачу по вказівці начальника колони (командира підрозділу) хворих, які потребують стаціонарного лікування, в найближчі на шляху руху, лікувальні установи;
- перевірку якості продуктів харчування, які видаються особовому складу колони;
- контроль за санітарним станом кузовів автомобілів, призначених для перевезення поранених, хворих, продуктів.

В склад колони виділяється фельдшер (санітарний інструктор), який відповідає за медичне обслуговування особового складу колони, за організацію профілактичних заходів.

Крім того, на маршрутах руху медична допомога особовому складу автомобільних колон надається в пунктах медичної допомоги, які організовує дорожньо-комендантська служба на військових автомобільних дорогах.

Командир і лікар автомобільної частини перед початком перевезень повинні проінструктувати начальників колон про розміщення лікувальних закладів вздовж маршрутів руху, а також про порядок надання медичної допомоги, евакуації поранених і хворих.

В ході автомобільних перевезень необхідно передбачити протиепідемічні заходи, основними з яких є розвідка санітарно-епідеміологічного стану районів перевезень, проведення профілактичних дезінфекційних заходів.

При появі в колонах інфекційних захворювань зразу ж проводяться такі заходи:

- виявляють та ізолюють інфекційних хворих і вживають заходи до їх евакуації;
- особи, які працювали з інфекційними хворими, піддаються обсервації або карантину;
- проводиться обеззаражування вогнища інфекції (дезінфекція і дератизація).

Інфекційних, окремо від інших хворих, евакуюють в інфекційні шпиталі спеціально виділеними машинами і в супроводі санітара. На шляху пересування хворим категорично забороняється виходити з машини, спілкуватися з населенням і особовим складом підрозділів.

Обмеження сил і засобів медичної служби в автомобільних частинах викликає необхідність підготовки позаштатних санітарів з числа водіїв.

## Висновки

Дотримання узагальнених вимог до комплексного забезпечення автомобільних перевезень дозволяє попередити несподіваний напад противника, ослабити його дії на особовий склад і техніку, забезпечити успішне виконання задач з перевезення матеріальних цінностей.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

[1] Наказ Міністерства внутрішніх справ України, 21.08.98 № 622, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 7 жовтня 1998 р. за № 637/3077. *Про затвердження Інструкції про порядок виготовлення, придбання, зберігання, обліку, перевезення та використання вогнепальної, пневматичної і холодної зброї, пристроїв вітчизняного виробництва для відстрілу патронів, споряджених гумовими чи аналогічними за своїми властивостями металевими снарядами не смертельної дії, та патронів до них, а також боєприпасів до зброї, основних частин зброї та вибухових матеріалів.*

[2] Закон України Про перевезення небезпечних вантажів // *Відомості Верховної Ради України (ВВР).* – 2000. – № 28. – С. 222.

[3] Терещенко О. П. *Вплив частоти електромагнітних випромінювань радіочастотного діапазону на*

граничнодопустиму напруженість електричного поля. -SWorld – December 2018, WORLD SCIENTIFIC AND TECHNICAL TRENDS' 2018, 6 с.

[4] Наказ Міністерства внутрішніх справ України № 822 «Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів» від 26.07.2004 р.

**Поляков Андрій Павлович** – д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри військової підготовки, e-mail: farv@inmt.vntu.edu.ua;

**Терещенко Олександр Петрович** – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри безпеки життєдіяльності та педагогіки безпеки, e-mail: atereschenko96@gmail.com;

Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.

**Горбай Орест Зенонович** – д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри автомобілебудування, e-mail: orest\_60@yahoo.ca.

Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів.

**A. Polyakov<sup>1</sup>**  
**O. Tereshchenko<sup>1</sup>**  
**O. Gorbay<sup>2</sup>**

## Complex warranty awarded by car transportation

<sup>1</sup>Vinnitsa National Technical University

<sup>2</sup>National University “Lviv Polytechnic”

*The provision of road transport is a complex of measures for enemy's intelligence, areas of loading (unloading) and traffic routes, protection against weapons of mass destruction and inflammation, protection, camouflage, anti-aircraft, anti-tank defense, engineering, material, technical and medical supplies.*

*Protection against weapons of mass destruction includes: radiation, chemical and bacteriological exploration; warning of personnel about the threat of use by the enemy of weapons of mass destruction, information about the zone of damage, areas of debris and fires, alerts on radioactive, chemical and bacteriological damage; use of protective properties of the area and shelter; conducting anti-epidemic, sanitary and preventive measures; provision of means of antichemical protection, sanitary processing of personnel and special equipment processing; neutralizing the consequences of the use of weapons of mass destruction by the enemy.*

*Protection of the automobile column is carried out continuously, mainly on its own resources and means, in accordance with the military calculation; the main attention being paid to organizing the alert of the personnel about the threat of an attack of the enemy and action on alert signals.*

*In the organization of air defense car columns are used mainly by passive means of protection against air attack, namely: dispersed placement of units and their masking; vehicle and personnel shelter; increase of distances between cars when driving the column; use of natural conditions of the terrain.*

*The purpose of material support is to provide motor vehicles with fuel and lubricants, and personnel - ammunition, means of protection, real estate and food products, as well as the creation of the necessary conditions for its heating during transportation in the cold season.*

*Technical support for road transport includes the organization of maintenance, operation and repair of vehicles, as well as the evacuation of defective vehicles to repair sites.*

*In the course of road transport, anti-epidemic measures should be envisaged, the main of which is the intelligence of the sanitary and epidemiological situation of transportation districts, and the carrying out of preventive disinfection measures.*

**Keywords:** provision of automobile transport, automobile column protection, material security, technical support, medical support.

**Polyakov Andriy** – Dr. Sc. (Eng.), Professor, Head of the Department of Military Training, e-mail: farv@inmt.vntu.edu.ua;

**Tereshchenko Oleksandr** – PhD., Associate Professor, Associate Professor, Department of Safety of Life and Security Pedagogy, e-mail: atereschenko96@gmail.com;

**Gorbay Orest** – Dr. Sc. (Eng.), Professor, Head of the Department of Automotive, e-mail: orest\_60@yahoo.ca.



А. П. Поляков<sup>1</sup>  
А. П. Терещенко<sup>1</sup>  
О. З. Горбай<sup>2</sup>

## Комплексное обеспечение войск при помощи автомобильных перевозок

<sup>1</sup>Винницкий национальный технический университет

<sup>2</sup>Национальный университет «Львовская политехника»

Обеспечение автомобильных перевозок представляет собой комплекс мероприятий по разведке противника, районов загрузки (выгрузки) и маршрутов движения, защиты от оружия массового поражения и зажигательных веществ, охране, маскировке, противовоздушной, противотанковой обороне, инженерном, материальном, техническом и медицинском обеспечении.

Защита от оружия массового поражения включает: радиационную, химическую и бактериологическую разведку; предупреждение личного состава об угрозе применения противником оружия массового поражения, информацию о зонах поражения, районах завалов и пожаров, оповещение о радиоактивном, химическом и бактериологическом поражении; использование защитных свойств местности и укрытий; проведение противозидемических, санитарно-гигиенических и профилактических мероприятий; обеспечение средствами противохимической защиты, санитарной обработки личного состава и специальной обработки техники; обезвреживания последствий применения противником оружия массового поражения.

Охрана автомобильной колонны осуществляется постоянно, в основном своими силами и средствами, в соответствии с боевым расчетом; при этом основное внимание обращается на организацию оповещения личного состава об угрозе нападения противника и действий по сигналам оповещения.

При организации противовоздушной охраны автомобильные колонны используют, главным образом, пассивные средства защиты от воздушного нападения, а именно: рассредоточение размещения подразделений и их маскировка; укрытие автомобилей и личного состава; увеличение дистанции между автомобилями при движении колонны; использование природных условий местности.

Целью материального обеспечения является обеспечение автомашин горючим и смазочными материалами, а личного состава – боеприпасами, средствами защиты, вещевым имуществом и продуктами питания, а также создание необходимых условий для его обогрева при выполнении перевозок в холодное время года.

Техническое обеспечение перевозок включает организацию технического обслуживания, эксплуатацию и ремонт автомобилей, а также эвакуацию неисправных автомобилей к местам ремонта.

В ходе автомобильных перевозок необходимо предусмотреть противозидемические мероприятия, основными из которых являются разведка санитарно-эпидемиологического состояния районов перевозок, проведение профилактических дезинфекционных мероприятий.

**Ключевые слова:** обеспечение автомобильных перевозок, охрана автомобильной колонны, материальное обеспечение, техническое обеспечение, медицинское обеспечение.

**Поляков Андрей Павлович** – д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой военной подготовки, e-mail: farv@inmt.vntu.edu.ua;

**Терещенко Александр Петрович** – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедры безопасности жизнедеятельности и педагогики безопасности, e-mail: atereschenko96@gmail.com;

**Горбай Орест Зенонович** – д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой автомобилестроения, e-mail: orest\_60@yahoo.ca.